Il monopolio di Trenitalia sulla via del tramonto? Forse, ma non mi aspetto molto

Inviato da Marista Urru
martedì 29 dicembre 2009

un treno tedesco, anche la stazione evidentemente è tedesca: non sembra un porcile, nessuno si sente in diritto di usarla come mondesseil.. che strano posto eh?

Pare proprio che il monopolio di Trenitalia sia minacciato, infatti dal 13 Dicembre una compagnia tedesca ed una austriaca in partnership hanno introdotto in Italia un Eurocity che fa il percorso da Monaco di Baviera a Bologna, ma e questo particolare è assai interessante, i passeggeri possono acquistare biglietti anche per tratte interne, Verona Porta Nuova, Trento e Bolzano, Milano Garibaldi ed altre fermate.

Pare anche che non molti sappiano della novità e che il personale di Trenitalia non sia particolarmente sollecitato a pubblicizzare l'alternativa. Sta di fatto che nei giorni della neve è stato cancellato solo un Eurocity austro tedesco in partenza da Milano Garibaldi.. una bella concorrenza!

Il nuovo concorrente utilizza locomotori austriaci e vagoni tedeschi, il personale in territorio italiano è italiano, ma va detto che il costo in media pare sia più caro dell'equivalente italiano, solo che i biglietti si possono acquistare a bordo senza maggiorazioni, se si prenota da internet la tariffa è ridotta e trovate i giornali gratuiti, ma solo in prima classe.

A breve si aggiungerà una piccola compagnia torinese che viaggerà tra Milano e Torino, e nel 2011 Luca di Montezemolo e Diego della Valle si cimenteranno con l'alta velocità.

del

A noi profondi Lazio non resta che sperare, anche se ci credo pochissimo, che tutto questo giochino porti consiglio e che anche in Italia ci si renda conto che è da tempo che nel mondo gli uomini non viaggiano più insieme al bestiame, pagando come se stessero viaggiando su un treno normale.

Che è da tempo che si è acquisito nel mondo civile l'uso di pulire i cessi, che è giusto trattare i passeggeri con cortesia, visto che si sta

rendendo un servizio per cui il cliente ha pagato e non un favore dall'alto di una posizione di potere e di privilegio, che i macchinisti ed il personale vanno trattati con la cura ed il rispetto che si deve a chi lavora... e mi fermo, tanto è tempo buttato, il treno austriaco tedesco, forse arriverà fino a Firenze... poi col tempo lo appiattiranno al tran tran italico e sarà un cesso anche lui.

Dalle nuove società italiane, con tutto il rispetto e la stima per i nomi su fatti.. non mi aspetto niente di diverso da quello che ci regala Trenitalia, anzi se vi debbo dire per intero quel che mi aspetto? Un gran bel cartello.

Questo non è Paese di concorrenza, cena pagata per chi mi trova un settore che non faccia cartello nel Bel Paese alla faccia delle Authority e del loro affannarsi!!