

Parpaiola LfG n.40 Stoccarda 21: senso di responsabilità fra i contendenti, in Italia non ne vedo

Inviato da Marista Urru
sabato 04 dicembre 2010

La vecchia Stazione di Stoccarda, i cittadini le sono affezionati, i verdi protestano per la sorte degli antichi alberi, ma il progetto è di buttarla giù (avevano già cominciato) per costruire una nuova stazione sotterranea con annessa Tav

Ciao Marista,

Ricordi cosa ti scrissi ai primi di Ottobre in merito ai fatti di Stoccarda, ed alla forza del NO ? Lo ritrovi qui

Ciò che hanno insegnato i fatti di Stoccarda, e si può, anzi si deve capire, è che l'unità di Popolo e le aspettative della Gente, se portate avanti con civiltà e disciplina, forgianno e sono la Forza democratica, di una Nazione.

Ieri, alla fine dei colloqui tra i pro e i contro Stoccarda 21, dopo 8 lunghe sessioni il "Giudice di Pace" nominato dal Governo del Baden Württemberg, ha emesso in suo verdetto.

Principalmente Stoccarda 21 si farà, prima però il Progetto dovrà venir sottoposto ad un cosiddetto Stress-test, dove esperti del tutto neutrali alla questione, vedranno se l'attuale Piano di lavoro, così com'è stato concepito, sarà veramente in grado di sostenere un aumento dell'attuale traffico ferroviario pari al 30%, in caso contrario, si renderà necessario aggiungere altri due binari agli otto previsti dal Progetto originale.

La proposta è stata accettata dai due contendenti.

La proposta del paciere prevede anche che il terreno cittadino rimasto libero, non cada preda degli avvoltoi immobiliari ma resti di Proprietà del Comune e sia utilizzato per infrastrutture sociali e non per costruzioni indiscriminate e private, secondo il volere di pochi a discapito di molti.

Pur quanto a denti stretti da parte delle Ferrovie, dal Comune, non che dal Governo del BW, anche questa raccomandazione è stata accettata.

Gli alberi secolari del Parco adiacente alla Stazione non saranno abbattuti, bensì, se necessario, trapiantati altrove.

La proposta che, con gli attuali criteri di Mercato, prevede un aumento del finanziamento totale, di oltre mezzo miliardo, è stata approvata con riserva di successivi controlli dei calcoli, ma il mezzo miliardo approssimato già calcolato, è ancora da trovare.

Intanto il tutto passa a Berlino per l'approvazione finale.

I Lavori proseguiranno, anche se i contro Stoccarda 21 hanno già annunciato il proseguimento delle loro pacifiche dimostrazioni.

Ora però sarà anche il Governo Federale a dove dire la sua, anche perché nessuno sa ancora da dove cavare fuori quel mezzo miliardo di finanziamenti in più, né tanto meno dove trovare i soldi per pagare il gruppo d'esperti in traffico ferroviario svizzero (neurale) che programmerà uno Stress-test del + 30% di Traffico ferroviario, per la futura Stazione di Stoccarda, che per motivi logistici potrà essere pronto solo verso Agosto del prossimo Anno.

Stoccarda 21 in sostanza ci ha insegnato che la volontà del Popolo se portata avanti con competente determinazione è molto più forte degli interessi delle varie lobby che si sono annidate nelle varie Strutture governative.

ha capito che lei è di proprietà della Nazione e del Popolo, sembra veramente che i dirigenti ferroviari fossero del parere che fossero loro, ad essere la proprietari della Nazione e del Popolo.(Un po' come fanno le Banche: Andare in Banca con il cappello in mano.)

Un altro rilevante aspetto, messo a nudo da Stoccarda 21 è la sanguinante ambiguità dei politici che in un primo tempo, credendosi degli Dei, beffeggiavano i dimostranti fino a farli caricare dalla Polizia a suon di Manganello, spruzzi di spray al pepe e violenti getti d'acqua con gl' incresciosi risultati che tutti conosciamo.

Il secondo aspetto di Stoccarda 21 ci dimostra che i dimostranti non sono per niente dei rozzi bigotti, buoni solo per essere sfruttati e, in caso di conveniente necessità, ad essere presi a manganellate dalla Polizia.

Stoccarda 21 ha dimostrato che i dimostranti sono cittadini responsabili e capaci, liberi professionisti, tecnici d'ogni ramo, docenti Universitari e scienziati, e non solo Donne con la carrozzina con il pupo dentro da prendere a manganellate o da ferire con spray al pepe oppure con violenti getti d'acqua.

Il Comitato contro Stoccarda 21 è formato da dei veri scienziati e docenti in Geologia, da Architetti ed esperti di traffico ferroviari, da economi e calcolatori di costi industriali, che smartellavano, senza vociferare come ad Annozero, bensì in modo civile e pacato, ma senza esclusione di colpi e taglienti come mannaie imbestialite, una per una le tesi dei loro colleghi e compagni universitari dalla parte opposta della barricata.

Hanno vinto e hanno perso ambo le parti, dopo gli infausti tafferugli che costeranno le prossime elezioni all'attuale Governo, per ora non ci sono né vincitori, né perdenti, poi si vedrà in seguito se da tutto questo nascerà qualche cosa di buono per il progresso e benessere comune.

A mio avviso e da ambo le parti, qui ha vinto la Disciplina dei singoli gruppi, ha vinto la Democrazia, ma soprattutto ha vinto il dott. Heiner Geißler che con i suoi 84 Anni sul groppone, ha saputo dare una vera Lezione di comportamento democratico e politico a tutti quanti.

Attualmente dopo le varie sessioni, la maggioranza dei cittadini e per la costruzione della Stazione sotterranea, ma solo se così come concepita sarà in grado di sostenere magari con l'aggiunta di due nuovi Binari il traffico previsto in un immediato futuro, cioè l'attuale più il 30%.

Altrimenti si dovrà ritornare a

tavolino e far piani per girare l'attuale Capolinea di 90° per farne una Stazione di transito.

L'indice d'ascolto tra la popolazione era molto alto, si parla di milioni d'ascoltatori, da una rapida inchiesta fatta tra i giovani è emerso il grande interesse specialmente da parte delle giovani generazioni, che ti descrivo con le testimonianze di una ragazza di manco venti Anni.

Quando le chiesero se seguiva le trasmissioni e perché, lei rispose che le aveva seguite quasi tutte, in primo luogo per informarsi, ma anche perché era la prima volta che la Politica e l'industria ascoltavano veramente la Voce del Popolo.

Bella questa risposta non ti pare?

Ora, guardando a Stoccarda 21, e paragonandola al modo di operare delle Banche e dell'Industria, ci si accorge che si comportano in pratica come all'inizio si comportava la Bundesbahn, la quale veramente credeva d'essere la proprietaria della Germania e del suo Popolo e non viceversa.

Mentre però Stoccarda 21 è solo una Città e la Germania, solo una Nazione, l'Industria mondiale e le Banche, per pura smania di guadagno a tutti i costi ci stanno ammazzando il Pianeta e noi con lui e con loro.

Bisogna fermare questi pazzi, e se necessario prenderli a mazzate in Testa e far zittire una buona volta per tutte, tutti i falsi liberali e i loro ambigui e levantini Vuvuela.

Il Pianeta Terra è un biotipo di Vita ben precisato, con risorse ben definite e calibrate, senza grandi possibilità di rigenerazione.

Ti basta pensare per un momento alle Foreste perdute dell'Amazzonia e a quelle asiatiche per capire cosa intendo dire, pensa per un momento alla situazione della Fauna Marina che con la corsa al guadagno industriale attuale, sapientemente sovvenzionato e finanziato dalle Banche, porterà la Vita oceanica all'estinzione e noi, alla faccia di tutto l'oro del Mondo, con lei.

Pensa per un momento alle ultime previsioni demografiche della Germania dove attualmente ci sono 160 mila (solo) giovani tra i 15 ed i Vent'anni, dove per il 2040 se ne prevedono solo 120 mila.

Togli ora a quei 160 mila un 25% di perdita per malattia e decessi, guarda se con il rimasuglio puoi mandare avanti una Germania, fa poi lo stesso calcolo con i 120 mila e capirai perché il Viale Unter der Linden a Berlino e Via Veneto a Roma sono a rischio di Casba, e Piazza San Pietro di diventare un Mercato per Cammelli.

L'industria e le Banche, con la loro sete di guadagno hanno quasi distrutto il futuro demografico delle Nazioni Europee cambiando in modo drastico il futuro della Storia Europea e non solo quello della Germania.

Girando ora questo comportamento in Italia, mi trovo in imbarazzo, difatti Stoccarda 21 ha potuto dare risultati tangibili, grazie al senso di responsabilità dei contendenti, virtù e qualità che non riscontro in Italia.

Il dramma di Napoli, n'è una prova.

La svendita dell'industria italiana n'è un'altra.

La devastante situazione politica del bel Paese, n'è un'altra ancora.

Potrei anche aggiungere il criminoso comportamento dei politici nei vari Partiti e dei loro servi, e pensandoci sopra chissà quanti se ne potrebbero aggiungere ancora.

Credo sia ora di fermarli prima che quei maledetti ci distruggano il Pianeta, per questo, anche se Stop Banque Italia, non cambierà il corso della Storia, ma almeno, e soprattutto grazie alla tua sollecitudine e zelo e grazie a tutti coloro che hanno risposto al tuo richiamo, avrà messo un segno e fatto sentire la sua Voce.

Ciao.

PS

Bon, io non aspetterò il 7 Dicembre,
in Germania il sistema Bancario non è criminale come in Italia, pertanto una
protesta simile non troverebbe sostenitori nè avrebbe senso, da buon amico
però, intendo ugualmente sostenere la causa.

Bon, tempo permettendo, vado in Banca
mi ritiro un po' d'Euro e per far rabbia al Direttore della Banca li dividerò
tra i frati Paulaner e Jürgen, nella mia Birreria rusticale preferita,
l'Hängeboden an Brill.

Salutönen.