

Aereo a energia solare il rivoluzionario progetto va avanti nel 2010 il primo test di volo

Inviato da Marista Urru
sabato 27 giugno 2009

Solar Impulse si realizzerà, va avanti a grandi passi il progetto di Bertrand Piccard , André Borscherberg ed altri partner, che è noto dal 2003 quando fu presentato lo studio di fattibilità ufficialmente, a Dubendorf in Svizzera una esposizione delle nuove tappe, dopo la presentazione del prototipo di 61 metri nel 2009, veniamo a sapere che il primo test di volo e le prima notte di volo saranno per il 2010, che nel 2012 si avrà la prima missione di attraversamento dell'Atlantico ed il giro del mondo in cinque tappe che serviranno a sostituire il pilota e presentare l'aereo al pubblico. In un secondo momento si avrà la possibilità di fare volare due piloti e di compiere voli più lunghi di ¾ giorni e non stop.

La presentazione di un modello a grandezza naturale è avvenuta alla presenza di 800 persone, si è spiegato che sarà leggero come un'auto di medie dimensioni, questo ci fa comprendere come il futuro ci permetterà di muovere auto, scaldarci ed altro, senza bruciare combustibile, senza inquinare.

Le celle solari

piccolissime costituiscono una specie di rivestimento sulle ali del velivolo; ci vorrà del tempo perché si esca dalla fase di studi e sperimentazione, pure il messaggio è forte e chiaro: le nuove tecnologie permetteranno di spostarci senza inquinare e senza bruciare carburante ed i tempi non saranno poi neanche troppo lunghi, una rivoluzione tecnica che diventerà una rivoluzione culturale e sociale a livello planetario, e queste sono le notizie che aprono il cuore in un quadro mondiale per ora politicamente e socialmente incerto

ed economicamente buio.