

Parpaiola : Pirateria Navale seconda metà 2010 notizie e disastri navali di ieri, novità di oggi.

Inviato da Marista Urru
giovedì 27 gennaio 2011

LUGLIO 2010.

1.7.10. I cinque pirati somali accusati di aver abbordato e rapito la MN. SAMAYOLU nel Gennaio del 2009, sono processati per Pirateria Navale da un tribunale di Rotterdam, e condannati a 5 anni di reclusione.

Durante un convegno di esperti di Diritto Marittimo è stato ricordato che, data la complessità delle Leggi internazionali, la Commissione all'unisono aveva evidenziato che non è facile creare un Tribunale contro la pirateria marittima internazionale.

Il Ministro degli Esteri Olandese Verhagen ha auspicato la formazione di un tribunale regionale in Africa. (Insomma, appare evidente l'intenzione di avere mano libera negli affaracci navali loro, tanto più che le varie Associazioni di Armatori di tutto il Mondo, le Assicurazioni e la Banche hanno ingarbugliato talmente la matassa che ora non capiscono più niente nemmeno loro. ndr)

2.7.10. Pirati nigeriani hanno rapito sette russi, due ucraini, due tedeschi da due Navi ancorate nei pressi di Bonny nel Delta del Niger e rilasciati il 4 di Luglio, dopo pagamento di un riscatto indefinito.

23.7.10. MN, CAPE COSMOS (IMO 7926021) di 138.102 Tonnellate, attaccata da pirati nello Stretto di Singapore. I pirati furono respinti con idranti dall'equipaggio, e dal aumento di velocità della Nave.

28.7.10. La Petroliera Giapponese

STAR (IMO9515436) carica con 270.204 Tonnellate di Grezzo, in un primo tempo sembrò fosse stata apparentemente colpita da un'onda anomala, ma dopo ulteriori investigazioni è stato confermato che la nave ha sofferto una possibile collisione con una mina marina di piccole dimensioni, o è stata vittima di un attacco suicida da parte di un peschereccio, come nel caso della Petroliera LIMBURG, nel 2002. Il 6-8-2010 fu confermato che la STAR fu bersaglio di un attacco terrorista, ci sono solamente ingenti danni alle strutture sulla dritta della Nave dove anche una scialuppa di salvataggio fu completamente danneggiata. Non ci sono vittime.

29-7-10. La

MN. FRIGIA (IMO 7507485) rapita dai pirati somali il 23 di Marzo è stata rilasciata, oggi, L'equipaggio di 22 Uomini è in buona salute, non si conoscono altri particolari.

29.7.10. La Nave Passeggeri SAPPHIRE PRINCESS (IMO 9228186) nel Golfo dell'Alaska

in collisione con una Balena. La carcassa incagliatasi nel Bulbo della Nave poté venir rimossa solo un paio di giorni dopo a sud delle isole di Douglas.

Nel Mese di Luglio del 2010 si nota una riduzione degli atti di pirateria.

Grave l'attentato terroristico alla Petroliera Giapponese STAR nello Stretto di Hormuz all'imbocco del Golfo Persico che non solo avrebbe potuto contaminare l'intero Golfo, ma se la Nave fosse affondata, bloccare per diversi mesi il traffico marittimo internazionale, causando gravi danni all'Economia e al rifornimento di Petrolio Mondiale.

Basta affondare strategicamente una o due Navi nello Stretto e l'economia Mondiale si ferma.

A Luglio furono ufficialmente riportate: 17 Collisioni, 9 Incendi, 8 Arenamenti, e 13 Affondamenti, (affondamenti di unità minori per lo più pescherecci asiatici)

Purtroppo bisogna anche lamentare la perdita di 19 Uomini di Mare e di 139 Passeggeri di un Traghetto sul Fiume Congo.

AGOSTO 2010

2.8.10. La MN SUEZ (IMO 821872000) ex EVI EVATAKI rapita dai pirati nel Golfo di Aden nella traversata con un carico di Cemento a Bordo, da Karachi a Massawa, a bordo ci sono 23 membri d'equipaggio.

2.8.10. la NC BOW SAGA di 29.965 Ton. (IMO 9215309) è stata attaccata da Pirati,

Una nave della MM di Spagna sventò l'attacco mandando un Elicottero in soccorso. Un'altra Unità navale della EU NAVFOR (Forza Navale europea ndr) intercetto la lancia dei pirati, la lancia fu abbordata dai militari che trovarono Armi a Bordo e l'affondarono,. (in questi casi i pirati vengo in seguito rilasciati a terra, ndr)

2.8:10. La MN. SYRIAN STAR (IMO 7608136) con a Bordo un Cat rico di Zucchero, abbordata e rapita da pirati somali, La Nave ha 24 d'equipaggi a Bordo 22 siriani e 2 egizi.

6.8.10. I pirati somali hanno rilasciato la SYRIAN STAR, sembra che i pirati se ne siano andati di propria volontà usando una delle scialuppe di salvataggio della Nave.

14.8.10. MC ICE EXPLORE attaccata dai pirati nel Golfo di Aden, L'attacco fu sventato da un Elicottero della MM Americana, la Fregata USN Kaufmann. I pirati gettarono dandosi alla fuga le loro armi in Mare Dopo un controllo a Bordo da parte dei militari e l'accertamento di altre armi, la lancia fu affondata e i pirati tratti in arresto.

19.8.10. La MN BET FIGHTER, venne rapita dai pirati somali ma rilasciata subito. (non si conoscono le ragioni ndr)

19.8.10. La MN americana SAGAMORE, la siriana SYRIAN STAR, e la coreana CRYSTAL WAVE sono state rapinate a Uomini armati nel ancoraggio del Porto iracheno di Basra, non ci sono vittime.

21.8.10, La MN vietnamita VILALINES STAR è stata attaccata da Uomini armati a 11 miglia a ovest di Pulau Mangai in Indonesia, l'equipaggio fu derubato, non ci sono vittime.

21.8.10. 3 Navi, la danese STOLT BOTAM (IMO 9156553) 11,553 Ton., la BET FIFGHTER (IMO9004839) e la CHEM ORCHID, sono state rapinate da pirati dalle parti di Pulau Mankai in Indonesia, non ci sono vittime.

30.8.10. La MN Cinese IDEAL BULKER e stata rapinata da uomini armato dalle parti di Pulau Mankai in Indonesia, due feriti leggeri.

Mese nero:

195 Morti, tra cui 100 passeggeri di Barche traghetto in Africa, (30 Bambini)

8 incendi a Bordo di Navi

25 Collisioni.

14 affondate, (10 pescherecci) 4 Mercantili.

20 arenamenti.

Il tutto naturalmente senza contare le avarie tecniche.