

Solar impulse, il progetto dell'aereo solare continua come da programma Video

Inviato da Marista Urru
sabato 14 maggio 2011

Aereo solare un progetto che va avanti
imperterrito anche se inizialmente moltissimi erano gli scettici.
In questo blog già nel 2009 ne scrivevamo QUI, in occasione della
presentazione del prototipo, in questi termini:

-Le celle solari piccolissime
costituiscono una specie di rivestimento sulle ali del velivolo; ci
vorrà del tempo perché si esca dalla fase di studi e
sperimentazione, pure il messaggio è forte e chiaro: le nuove
tecnologie permetteranno di spostarci senza inquinare e senza
bruciare carburante ed i tempi non saranno poi neanche troppo lunghi,
una rivoluzione tecnica che diventerà una rivoluzione
culturale e sociale a livello planetario, e queste son le notizie che
aprono il cuore in un quadro mondiale per ora politicamente e
socialmente incerto ed economicamente buio. -

Un progetto di Bertrand Piccard
, André Borschberg ed altri partner, patrocinato dalla Commissione
Europea.

Dopo la presentazione del
prototipo di 61 metri appunto nel 2009, venimmo a sapere che il
primo test di volo e le prime notti di volo sarebbero stati
per il 2010 e QUI ne scrivemmo brevemente quando puntulissimo ,
nell'Aprile del 2010 , decollò elegante e leggero per un volo di
due ore a Payerne in Svizzera, pilotato dal tedesco Markus
Schelder, arrivando a 1000 metri di altitudine, recando sulle ali 12.000
celle fotovoltaiche sufficienti per alimentare i quattro motori
elettrici e ricaricare le batterie al litio. Il sogno di non
dipendere più lungo dalla schiavitù del petrolio , prendeva
consistenza.

Ieri, 13 maggio 2011 un nuovo e più
lungo volo.

(Adnkronos/Ats)

- E' decollato stamani alle 08,40 da Payerne (Vd) l'eco aereo Solar Impulse diretto a Bruxelles. Il primo volo dell'aereo solare al di fuori dalla Svizzera dovrebbe durare circa dodici ore. Il prototipo è pilotato dall'ingegnere André Boschberg, co-leader del progetto assieme a Bertrand Piccard. Il velivolo salirà fino a una quota di circa 3600 metri, sorvolando Francia e Lussemburgo. E' atteso al Brussels Airport (Zaventem) verso le 21. Il volo può essere seguito in diretta sul sito internet di Solar Impulse. (VIDEO)

Di poco fa la notizia che l'aereo è atterrato, dopo 13 ore di volo compiute a sola propulsione solare, a Bruxelles. Una tappa importante per un progetto che potrà liberarci da una schiavitù ormai insostenibile, quella del petrolio.

Per approfondire

http://www.adnkronos.com/IGN/Sostenibilita/World_in_Progress/Decolla-dalla-Svizzera-Solar-Impulse-leco-aereo-spinto-dal-sole_312010174245.html