

# Solar impulse, il progetto dell'aereo solare continua come da programma Video

Inviato da Marista Urru  
sabato 14 maggio 2011

Aereo solare un progetto che va avanti  
imperterrito anche se inizialmente moltissimi erano gli scettici.  
In questo blog già nel 2009 ne scrivevamo QUI, in occasione della  
presentazione del prototipo, in questi termini:

-Le celle solari piccolissime  
costituiscono una specie di rivestimento sulle ali del velivolo; ci  
vorrà del tempo perché si esca dalla fase di studi e  
sperimentazione, pure il messaggio è forte e chiaro: le nuove  
tecnologie permetteranno di spostarci senza inquinare e senza  
bruciare carburante ed i tempi non saranno poi neanche troppo lunghi,  
una rivoluzione tecnica che diventerà una rivoluzione  
culturale e sociale a livello planetario, e queste son le notizie che  
aprono il cuore in un quadro mondiale per ora politicamente e  
socialmente incerto ed economicamente buio. -

Un progetto di Bertrand Piccard  
, André Borscherberg ed altri partner, patrocinato dalla Commissione  
Europea.

Dopo la presentazione del  
prototipo di 61 metri appunto nel 2009, venimmo a sapere che il  
primo test di volo e le prima notte di volo sarebbero stati  
per il 2010 e QUI ne scrivemmo brevemente quando puntulissimo ,  
nell'Aprile del 2010 , decollò elegante e leggero per un volo di  
due ore a Payerne in Svizzera, pilotato dal tedesco Markus  
Schelder, arrivando a 1000 metri di altitudine, recando sulle ali 12.000  
celle fotovoltaiche sufficienti per alimentare i quattro motori  
elettrici e ricaricare le batterie al litio. Il sogno di non  
dipendere più lungo dalla schiavitù del petrolio , prendeva  
consistenza.

Ieri, 13 maggio 2011 un nuovo e più  
lungo volo.

(Adnkronos/Ats)

- E' decollato stamani alle 08,40 da Payerne (Vd) l'eco aereo Solar Impulse diretto a Bruxelles. Il primo volo dell'aereo solare al di fuori dalla Svizzera dovrebbe durare circa dodici ore. Il prototipo è pilotato dall'ingegnere André Boschberg, co-leader del progetto assieme a Bertrand Piccard. Il velivolo salirà fino a una quota di circa 3600 metri, sorvolando Francia e Lussemburgo. E' atteso al Brussels Airport (Zaventem) verso le 21. Il volo può essere seguito in diretta sul sito internet di Solar Impulse. (VIDEO)

Di poco fa la notizia che l'aereo è atterrato, dopo 13 ore di volo compiute a sola propulsione solare, a Bruxelles. Una tappa importante per un progetto che potrà liberarci da una schiavitù ormai insostenibile, quella del petrolio.

Per approfondire

[http://www.adnkronos.com/IGN/Sostenibilita/World\\_in\\_Progress/Decolla-dalla-Svizzera-Solar-Impulse-leco-aereo-spinto-dal-sole\\_312010174245.html](http://www.adnkronos.com/IGN/Sostenibilita/World_in_Progress/Decolla-dalla-Svizzera-Solar-Impulse-leco-aereo-spinto-dal-sole_312010174245.html)